

Opzione per aumentare la redditività: Lift ZERO WEIGHT

ZERO WEIGHT

Effetto assenza di gravità
Carico e rimozione della ruota avvengono
senza alcuno sforzo né regolazione

CENTRAGGIO PERFETTO

Sollevamento automatico della ruota
Centraggio ideale ed equilibratura più precisa

VELOCE

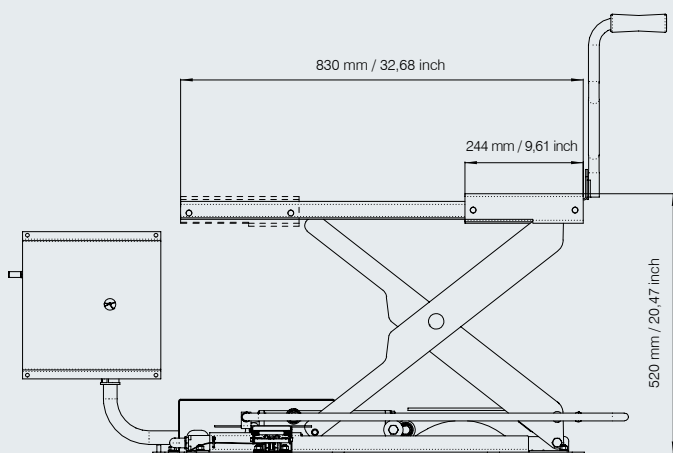
Più rapido di qualsiasi lift tradizionale
Un solo pedale comanda tutto il ciclo di lavoro

AUTOMATICO

Sistema elettronico integrato con PLC

UNIVERSALE

Applicabile a qualsiasi equilibratrice



Per maggiori informazioni consultare la brochure completa sul sito www.cemb.com

Tecnologia Cemb



CUORE ITALIANO: tutti gli organi che influenzano la qualità dell'equilibratrice sono lavorati in CEMB su speciali macchine utensili dedicate. Le tolleranze usate sono le più accurate sul mercato: solo così è possibile mantenere una precisione di equilibratura costante nel tempo.

VDD - Novità: definito come sistema "Maintenance Free" libero da manutenzione, consente massima precisione con un tempo di misura irrisorio, aumentando l'affidabilità e le prestazioni di tutte le equilibratrici CEMB. Ciò grazie ad un nuovo progetto brevettato del sistema di misura, sia meccanico che elettronico, derivato dalla unica esperienza CEMB nel settore delle equilibratrici industriali e nei sistemi di analisi delle vibrazioni. Con VDD anche la macchina più economica della gamma CEMB vince confronti di velocità e precisione con qualsiasi modello della concorrenza!



CEMB per l'ambiente

Le nostre macchine risparmiano molta più energia di quanto pensi! Ci prendiamo cura dell'ambiente così come ci prendiamo a cuore i costi da te sostenuti: queste sono le nostre priorità. Risparmia denaro! Salva l'ambiente! Acquista le nostre macchine. Chiedi maggiori dettagli, siamo a tua completa disposizione.



Alcuni nostri clienti:

FERRARI • MASERATI • LAMBORGHINI •
MERCEDES-BENZ • BMW • VOLKSWAGEN • FIAT •
LANCIA • ALFA ROMEO • FORD NISSAN • RENAULT •
HARLEY DAVIDSON • HONDA • YAMAHA • SUZUKI •
KAWASAKI • KTM • DUCATI • TRIUMPH • APRILIA •
PIAGGIO • MOTO GUZZI • PIRELLI • BRIDGESTONE •
MICHELIN • CONTINENTAL • DUNLOP •
GOODYEAR • BREMBO • METZELER



CEMB

BALANCING MACHINES



CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) Italy
www.cemb.com



Garage equipment division

CEMB - ITALY

Plant and Training Center

phone +39 0341 706369
fax +39 0341 700725
garage@cemb.com

CEMB USA

BL Systems Inc.

2873 Ramsey Road
Gainesville, GA 30501 - USA
Phone +001 678 717 1050
Fax +001 678 717 1056
sales@cemb-usa.com

All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.



C87SE *evo*

Equilibratrice professionale
a bloccaggio pneumatico



VDD

Virtual Direct Drive
(brevetto CEMB)

TFT

Schermo piatto

3D

Misure automatiche

Opzioni

EMS

Eccentricità ruota

LR

Run-Out laterale

Zero weight



Lift automatico

VDD
Virtual Direct Drive



C87SE evo

*C87SE evo è la nuova
equilibratrice
per il vero professionista*

CARATTERISTICHE GENERALI

- VDD Sistema di misura superveloce e libero da manutenzione (**Brevetto Cemb**)
- Video piatto TFT 15" ad alta definizione
- **IC concept**, riduzione delle vibrazioni residue sulla vettura
- Dispositivo **SONAR LA (Brevetto Cemb)** per misura automatica larghezza ruota
- Autodiagnosi e Autotaratura
- Menu scelta opzioni e personalizzazioni
- Sistema intelligente e automatico per misura diametro e distanza con Calibro Cemb
- **Freno elettromagnetico** per bloccaggio ruota in posizione di correzione
- **Bloccaggio del calibro** in posizione di correzione per ruote **ALU** (**Brevetto Cemb**)
- Programma **SPLIT** per nascondere il peso dietro alle razze

- **Modalità di equilibratura in ALU-S** (pesi adesivi sui piani interni al cerchio) con indicatore specifico della posizione del contrappeso



- **Misura eccentricità con Sonar** (1 ^ Armonica e Picco-Picco) Misura automatica e veloce dell'eccentricità durante il normale ciclo di equilibratura
- **Allarme per eccentricità** radiale fuori tolleranza



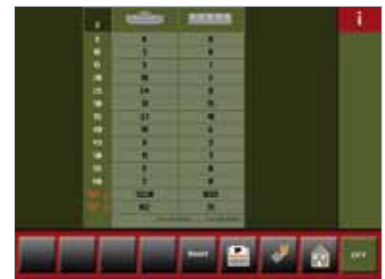
Funzione RPR Residuo Piani Reali

- In modalità di correzione ALU-S (pesi adesivi sui piani interni al cerchio), visualizzazione dello squilibrio residuo riferito ai piani esterni (secondo le norme dei costruttori la tolleranza va riferita ai piani esterni)
- Evita superflue operazioni di correzione



Statistica:

- Visualizzazione giornaliero e totale dei numeri di lanci e del peso risparmiato con programma IC
- Suddivisione dei contrappesi utilizzati per numero, valore e tipo

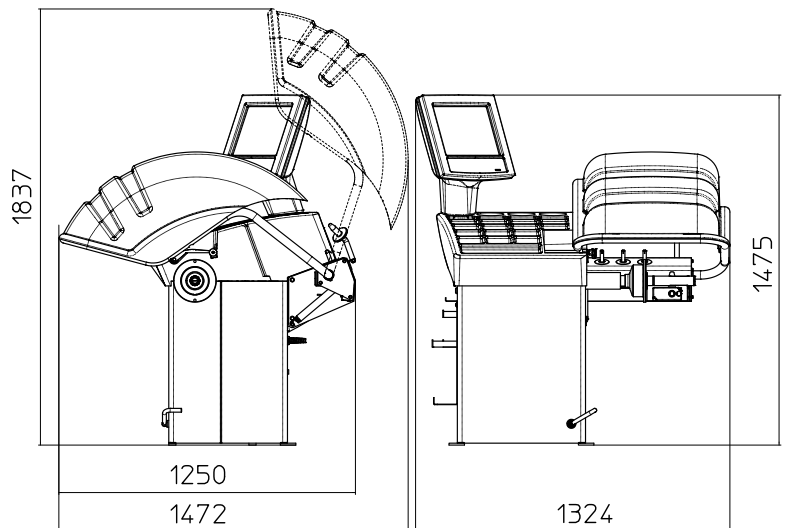


- Porta coni e porta flangia in posizione ergonomica



- Fissaggio della ruota con bloccaggio pneumatico (**Brevetto Cemb**)
 - Riduzione dei tempi di montaggio
 - Estrema facilità e rapidità d'uso
 - Grande precisione nel centraggio della ruota
 - Possibilità di usare flange tradizionali (UH20)



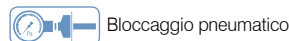


Alimentazione monofase	115 / 230 V 50/60 Hz
Classe protezione	IP 54
Potenza massima assorbita	0,65 kW
Velocità di equilibratura	100 giri/min.
Tempo di ciclo per ruota da 15 kg	4,7 s
Risoluzione massima della misura	1 g
Risoluzione della posizione	± 1,4 °
Distanza cerchio-macchina	0 - 255 mm
Larghezza cerchio impostabile	1,5" ÷ 20" oppure 40 ÷ 510 mm
Diametro cerchio impostabile	10" ÷ 30" oppure 265 ÷ 765 mm
Aria compressa min/max	8 ÷ 10 kg/cm ² ~ 0,8 ÷ 1 Mpa ~ 8 ÷ 10 bar ~ 115 ÷ 145 psi
Consumo aria per blocco/sblocco ruota	4 l (a 8 kg/cm ²)
Peso macchina	179 kg
Imballo	105x152x183h cm

ACCESSORI STANDARD

Nel 1952 CEMB ha inventato le flange a cono per le macchine equilibratrici e fin da allora ha continuato a sviluppare e produrre sistemi di centraggio di alta precisione per tutti i tipi di ruote. Cemb sconsiglia l'utilizzo di flange non originali sulle sue macchine equilibratrici.

UC20/SE2 41FF52768



Bloccaggio pneumatico

Dotazione standard composta da 3 coni Ø45 ÷ 110 mm, manicotto di serraggio rapido SE2, calibro larghezza, pinza-martello e contrappeso da 60 g



ACCESSORI OPZIONALI Appositamente studiati per le case automobilistiche



RL cup 41FF79255

Coppa in plastica di grande diametro con anello in poliuretano di protezione per cerchi in lega leggera.

UH20/2 41FF42048

Flangia universale per ruote con 3,4,5,6 fori (Ø95 ÷ 210 mm di giacenza fori del cerchio) con o senza foro centrale (Renault, Peugeot e Citroën). Doppio cono di centraggio dall'interno con elevata precisione. L'errore di centraggio è dimezzato rispetto a flange simili attualmente sul mercato.

Peugeot - Citroën kit 41FF73171

Kit di alta precisione: 1 bussola Ø60 mm + 2 coni (Ø62 ÷ 68 mm e Ø54 ÷ 60 mm) sviluppato secondo specifiche Peugeot e Citroën.

VL/2 cone + G36 disc 41FF86174

Kit per ruote di veicoli commerciali leggeri (con foro centrale Ø97 ÷ 170 mm).

SR4 - SR4/SE - SR5 - SR5/SE SR5/2 SR5/2/SE - SRUSA - SR/USA/SE

Flangia con colonnette di alta precisione e protezione per cerchi a 4 o 5 fori. Con colonnette composte da due parti unite da una rondella elastica che garantisce una pressione uniforme su tutti i punti d'appoggio.

Renault kit 41FF77152

Kit di alta precisione: 5 bussole (Ø60 / 66 / 71 / 88 / 129,9 mm) sviluppato secondo specifiche Renault.

MT cone 40FF57321

Cono a gradini di alta precisione per auto tedesche (con foro centrale Ø56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm).

Mercedes kit 41FF88003

Kit di alta precisione: 3 coni (Ø57 / 66,5 / 84-85 mm) + 1 molla di spinta secondo specifiche Mercedes Benz.

Per maggiori informazioni consultare la brochure completa sul sito www.cemb.com